Vidal-Boiron Louis TB Date : 06/10/23

Devoir d'Histoire-Géo en classe noté sur les mers et océans, des espaces sous tensions.

Délimiter l'espace maritime est un enjeu mondial pour les mers et les océans. Il y a plusieurs siècles, un obus servait de référence pour fixer les frontières maritimes. À partir de 1982, débute la « territorialisation des océans ».

La Convention des Nations unies sur le droit de la mer (CNUDM), a été signée en 1982 mais elle n'est entrer en vigueur qu'en 1994. Cette Convention permet de découpage à la ligne des eaux à marée basse. Elle définit :
_les baies intérieures ;
_les eaux territoriales (12 miles nautiques) ;
_une « zone contiguë » (24 MN) ;
_une ZEE (« zone économique exclusive ») ;
Cependant, en mars 2023, l'accord de protection de la haute mer est obtenu à l'ONU. C'est le premier traité qui permet de lutter contre les menaces des écosystèmes vitaux pour l'humanité. Il se nomme le « Biodiversity Beyond National Juridiction » (BBNU). C'est un événement historique car la haute-mer a longtemps été ignorée dans le combat pour l'environnement.

Toutefois, les accords de la CNUDM n'ont pas convaincus tous les pays comme par exemple la Turquie et l'Israël. Un autre problème se pose dans la façon de délimiter de manière équidistante deux pays. C'est le cas de la Grèce avec la Turquie : la Frontière passe à mi-chemin, même si les zones territoriales ne sont pas toujours intégrées.

Cependant, il existe des désaccords comme nous l'avons vu précédemment. En mer de Chine, Pékin souhaite créer des îles artificielles, ce qui peut provoquer des divergences et entraîner de ce faite des crises.

Même si des accords ont été signées, la petite île de Kastellorizo est source de conflit entre la Grèce et la Turquie car elle est riche en hydrocarbure.

Le partage des eaux en méditerranée orientale crée des tensions sur les hydrocarbures, les migrations méditerranéennes ainsi que le conflit de la mer Égée.

Certains pays européens veulent contrôler les détroits du Bosphore et des Dardanelles dans la mer noire.

Les ressources d'hydrocarbures et de la pêche sont convoitées dans la mer Caspienne.

Pékin adopte une stratégie controversée en mer de Chine du Sud.

Le commerce entre l'Asie et l'Europe oppose le Japon à ses voisins, ce qui rend les eaux de plus ne plus militarisées.

Malgré, la liberté de navigation entre l'Océan Indien et l'Océan Pacifique, la stratégie chinoise veut contrôler les axes de transport : les routes maritimes de la soie.

Dans l'océan Atlantique, l'entente entre l'Amérique et l'Europe.